



## AKROBACIE



jsem začal vážně řešit to, jestli se vůbec budu schopen her zúčastnit, protože jenom samotný přelet byl velice nákladný. Nakonec mi ale pomohl AeČR, za což mu patří poděkování. A velký díky patří samozřejmě trenérovi Stanu Bajžíkovi, jak za pomoc při tréninku, tak i za přípravu Suchoje, které šlapalo opravdu jako hodinky.

**PV:** Ne, nesdílel, vždy se lépe soutěží na letadle, které dlouhodobě znáte, proto jsem do Itálie vzal náš Swift. Jediný závodník, který nelétal na svém stroji byl Američan.

### Jak hodnotíte organizaci WAG 2009?

**MŠ:** Zorganizovat tak velký podnik je jistě pro organizátory velice náročné, protože na jednom místě se střídala spousta naprosto odlišných leteckých sportů, které musely probíhat přesně v plánovaných časech, i z toho důvodu, že se závody v přímém přenosu přenášely do několika televizí. Proto musel být každý účastník k organizátorům shovívavý a přestože se pochopitelně v organizaci občas objevily drobné chyby, celkově to bylo dobře zvládnuté. Několikrát se nám například stalo, že ochranka letové stojánky zřejmě dostala jasný rozkaz, že nikdo nesmí projít, a tak byl pro nás někdy problém dostat se k vlastnímu letadlu. Ale jako voják to naprosto chápu, rozkaz zněl jasně. Největší problém bych asi viděl osobně v tom, že až na naprosté výjimky vůbec nikdo z organizátorů nehovořil anglicky, takže třeba domluvit se se zmiňovanou ochrankou, neustále něco opakující ve své mateřštině, bylo v podstatě nemožné.

**PV:** Dle mého názoru, organizátoři odvedli velký kus práce, první den pochopitelně nefungovalo vše úplně perfektně, ale nedostatky byly prakticky okamžitě napravovány.

### Váš názor k práci rozhodčích na Světových hrách?

**MŠ:** Asi žádný závodník, kromě vítěze, nemůže příliš chválit rozhodčí. Protože za neúspěch závodníka přece vždy může rozhodčí. To je výhoda nás akrobatů, že například proti atletice to máme na koho „hodit“. Díky speciálním pravidlům pro volné sestavy, které se létaly na hrách, byly tak náročné a prvky se střídaly tak rychle, že rozhodčí nebyli schopni

vše kontrolovat, zda závodník opravdu letí to, co má. A tak se například stalo, že italský závodník otočil výkruty na opačnou stranu a všimli si toho pouze dva rozhodčí z pěti.

**PV:** Ano, nový formát soutěže, nová pravidla, to vše kladlo na rozhodčí zvýšené nároky.

### Zařadili jste do volných sestav některé nové prvky? Případně, byla vaše volná sestava připravena speciálně pro WAG?

**MŠ:** Jak už jsem zmínil v úvodu, volnou sestavu jsem připravoval speciálně pro Světové hry. Pravidly nebyl dán limit co se týče náročnosti a počtu prvků, ale bylo dáno, že sestava



musí trvat pět minut. Bohužel, právě ve volné se mi podařilo vynechat tři prvky, čímž jsem se odsoudil bojovat pouze o místa pod stupněm vítězů.

**PV:** Ano, z důvodů nových odlišných pravidel pro volnou WAG jsem musel připravit novou sestavu, i když ze stávajícího katalogu figur. Nové prvky jsem si speciálně připravil do Freestyle.

### Jak byste ohodnotili připravenost a výkony soupeřů?

**MŠ:** Na světových hrách se sešlo v mé kategorii sedm pilotů z naprosté světové špičky a bylo tedy jasné, že úroveň soupeřů bude ta nejvyšší. Většina z nich jsou profesionálové s nejlepším zázemím, jaké si dnes závodník může přát, proto jsem velmi rád, že jsem se s nimi mohl utkat a změřit síly.

**PV:** V Itálii se opravdu sešla světová špička, a to v každé disciplíně a všichni jsme se na

novou soutěž těšili, tím víc na Freestyle, který byl poprvé létán s hudbou a dýmovnicemi. Myslím, že všichni, stejně jako já, dost na WAG trénovali.

### Martine, skončil jste na 5. místě, jak svůj výkon a umístění na WAG 2009 s odstupem hodnotíte?

Jelikož jsem se vlastním pochybením připravil o mnohem lepší umístění, tak rozhodně nemohu být spokojen. Spokojen bych byl s umístěním na stupni vítězů, ale v Turíně jsem si to prostě nezasloužil.

### Přemku, skončil jste na 4. místě, jak svůj výkon a umístění na WAG 2009 s odstupem hodnotíte?

Nakonec jsem se svým umístěním spokojen, ve druhé sestavě jsem si totiž vybral slabší chvilku a „zanuloval“. Následně jsem se ve dvou sestavách Freestylu vydal na „stíhací jízdu“.

### Co si ze svého účinkování na letošních WAG 2009 odnášíte za zkušenosti a postřehy do dalších bojů o medaile v této sezoně?

**MŠ:** Vyvrcholením této sezony bude MS v srpnu, v anglickém Silverstone a je skvělé, že jsem si mohl vyzkoušet tento velký závod hned na úvod sezony a odnést si tak spoustu závodnických zkušeností ještě před mistrovstvím. Na MČR v červnu jsem je ještě zúročit nemohl, jednak proto, že jsem se nemohl zúčastnit z důvodu služebních povinností.

A ty jediné dva dny, které jsem mohl na MČR v Moravské Třebové strávit, propršely. Chuť jsem si rozhodně spravil na mezinárodním mistrovství Slovinska, kde jsem vyhrál, tak věřím, že forma snad do Silverstonu vydrží.

**PV:** WAG byla určitě velmi motivující sportovní událost, měl jsem možnost potkat se se svými dlouholetými soupeři a určitě mě to motivovalo k dalšímu, intenzivnějšímu tréninku.

### Závěrem:

Finální umístění Martina Šonky (5. místo) a Přemysla Vávry (4. místo) na Světových leteckých hrách dokázala, že jsou zástupci naší reprezentace připraveni usilovat o příčky nejvyšší i v nadcházejících kláních. Věřme, že Martin a Přemek pomohou svými zkušenostmi celému týmu LAC ČR. Děkujeme!

Rubriku v redakční dílně LAC ČR, připravují STANISLAV BAJŽÍK a ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto J. Janík, M. Oros LAA ČR, Agentura Cumulus

