

Co se děje v kokpitu,

aneb zprávy z Leteckého Akrobatického Centra ČR



„Ohlédnutí za Leteckou olympiádou v Itálii“

Letošní soutěžní sezona v letecké akrobacii je opravdu „světová“. Tento příspěvek vzniká v době konání Světového šampionátu v akrobacii na kluzácích, který hostí jihočeský Hosín a zbývá pouhý měsíc do konání MS Unlimited kategorie (motorová) v anglickém Silverstone. My se však ohlédneme o měsíc zpět a zhodnotíme účinkování našich dvou reprezentantů, Martina Šonky (Unlimited-motorová/Su-31M) a Přemysla Vávry (Unlimited-kluzáky/Swift) na Světových leteckých hrách 2009, které se konaly v termínu 6. – 14. června v italském Turíně (dalšími doprovodnými místy konání byla potom města Avigliana a Mondovi).

Původně se mělo do Itálie přesunout početnější reprezentační družstvo, aby však nakonec tíha odpovědnosti zůstala na zmíněném Martinovi Šonkovi a Přemyslu Vávrovi, kteří se s odhodláním postavili po bok top výběru zástupců letecké akrobacie současnosti. Vždyť do kokpitu motorových speciálů usedali vedle Martina následující akrobaté: Renaud Ecalte, Mikhail Mamistov, Gerald Cooper, Thomas Cassells, Marco Bosoni a vždy elegantní Světlana Kapaninová.

Ani Přemek neměl rozhodně ve startovním poli žádné nováčky, posudte sami: Pietro Filippini, Georgy Kaminskij, Erik Piriou, Dietmar Poll, Ferenc Tóth, Markus Feyerabend, Jason Stephens a Jerzy Makula.

Jak probíhala vaše příprava na Světové letecké hry?

Martin Šonka: Moje příprava začala na konci dubna a byla hodně omezena časově, protože na trénink byl pouze jeden měsíc, který zbýval do začátku her. Velkou roli sehrály také omezené zdroje na trénink, takže jsem byl schopen nalétat jenom pár startů, během

kterých bylo potřeba se rozlétat po zimní přestávce a natrénovat povinnou sestavu, která byla určena pouze pro Světové hry a také volnou sestavu, která měla zcela odlišná kritéria než sestava pro Mistrovství světa.

Přemysl Vávra: Trénoval jsem jako obvykle v LAC ČR a mimo standardních sestav jsem zkoušel také Freestyle, který byl právě na WAG plánován poprvé jako soutěžní disciplína.

Kdy padlo v LAC ČR rozhodnutí, že se her zúčastníte za svoji kategorii pouze vy?

MŠ: Myslím, že to bylo již někdy na podzim 2008, kdy se rozhodlo, že pojedou já na základě výsledků dosažených v sezoně 2008.

PV: Na WAG mohla každá ze zemí, jejíž reprezentanti se dlouhodobě umísťují na předních místech světových soutěží, vyslat jen jednoho zástupce. Na základě minulé výkonnosti tedy vybral trenér mě.

Sdíleli jste svůj akrobatický speciál s některým z dalších pilotů vaší kategorie?

MŠ: V Turíně jsem měl naše reprezentační „Sůčko“ pouze pro sebe. Není jednoduché na tak velké soutěži sednout do jiného letounu a chtít udělat dobrý výsledek. Původně jsem zamýšlel půjčit si letadlo od italského závodníka Marca Bosoniho, ale z administrativních důvodů nebyl schopen mi ho zapůjčit, a tak

