



Potom musíte dobře mluvit anglicky, dobře komunikovat s médii a podobně. Věci, které vám mohou překazit cestu k superlicenci je hodně. Ale úplně na začátku je to, že vás někdo osloví a řekne vám, že někoho jako jste vy, by mohli potřebovat.

Pytlíkem mi předali cenné zkušenosti a já mohl vyrazit do slunného Španělska.

Jaký typ letoun zvažujete pro svoji účast v RBAR?

Pro závod samotný se dnes používají dva základní typy letadel, a to Edge 540 a MX-S.

Já se snažil udělat maximum, což bylo korunováno ziskem superlicence. Nyní tedy bude záležet na rozhodnutí vedení celé série RBAR, jestli mi dají šanci už příští sezónu. Je mi ale jasné, že kvalitní finanční zázemí je pro úspěšnou účast v celém seriálu samozřejmě nutnost, takže mě čeká spousta práce s obháním a sháněním sponzorů.

Závěrem

Martina Šonku s čerstvou superlicencí v kapse mohli pozvaní zástupci médií osobně potkat a dosytosti vyzpovídat na snídani, kterou pořádalo české zastoupení společnosti Red Bull ve středu 21. října v kavárně Pylon, na pražských Vínohradech. Tam bylo jasně zřetelné, že Martin Šonka přidává ke svým nesporným kvalitám v umění pilotáže, také kvality komunikační, což je dalším nutným předpokladem úspěšné účasti každého z pilotů v celém seriálu Red Bull Air Race, který jako zatím žádný jiný podnik nejlepších leteckých akrobatů nedokázal přiblížit krásu špičkové pilotáže širokému okruhu diváků na všech kontinentech. Nezbyvá než Martinovi poděkovat za skvěle odvedenou práci v kvalifikačních kempech, poblahopřát k zisku superlicence a držet palce, aby již v příští sezóně mohl ze sluchátek v kokpitu vytouženého speciálu slyšet „Smoke on!“

Rubriku v redakční dílně LAC ČR připravují STANISLAV BAJZÍK a ONDŘEJ ŠEJNOHA



Akrobat Martin Šonka na tiskové konferenci, při rozhovoru pro jednu z českých televizí

Kolik pilotů se kempů účastnilo?

V tréninkových kempech nás bylo letos pět. Do kvalifikačního kempu jsme postoupili už jenom tři a tam jsme dva získali superlicenci. **Za reprezentaci létáte na Su-31M, RBAR je o jiných letounech. Na jakém letounu jste se kempů účastnil?**

Tréninkové kempy jsem odlétal všechny na „Sůčkách“. První ve Španělsku na vypůjčeném Su-26, druhý ve Slovinsku na našem reprezentačním „Sůčku“, třetí opět ve Slovinsku na vypůjčeném Su-31 a poslední, který se konal u nás, jsem odlétal zase na našem „Sůčku“ z LAC ČR v Moravské Třebové. Kvalifikace se pak létala na Extře 300L, což je úplně jiné letadlo než Suchoj, takže jsem musel vyrazit na Slovensko za slovenským kolegou Ivanem Zemanovičem, který také trénuje v Moravské Třebové pod dohledem našeho trenéra Stano Bajzika a který mi Extru ochotně půjčil, abych se s ním trochu sžil. Spolu s dalším slovenským akrobatem Fero

Takže pokud dostanu sedadlo pilota v již nadcházející sezóně RBAR, určitě se rozhodnu pro jeden z těchto letounů. Samozřejmě bude záležet také na sponzorech, abych na kýžený letoun mohl dosáhnout.

Co vás čeká v následujících týdnech?

