

Text: Martin Šonka, Racing Team 8
Foto: Racing Team 8

MARTIN ŠONKA A RACING TEAM 8

EXKLUZIVNĚ

Z ABÚ DHABI A PERTHU

Martin Šonka a Racing Team 8 přináší čtenářům Flying revue postřehy z prvních závodů letošní sezóny.

ABÚ DHABI

Trénink

MŠ: Před samotným tréninkem měli všichni piloti možnost proletět pouze lokaci, aby se seznámili s prostorem, kde budou postaveny brány. Další dva lety jsem potom absolvoval společně s oficiálním display pilotem RBAR, Sergiem Pla, především kvůli vyzkoušení chování mé nové anti-G kombinézy, na kterou jsem ale svým způsobem zvyklý ze svého působení v kokpitech stíhacích letounů. Trénink se potom létal oproti původnímu plánu, kdy měl proběhnout v poušti, přímo na trati závodu. Zde jsem pocítil, že můj Edge 540 oproti Extře Sergia Pla neztrácí nic ze své rychlosti, z čehož jsem byl pochopitelně nadšený, byť jsem si s dalšími starty přál pěci jen větší rychlost.

Kvalifikace (26. 3.)

MŠ: První kolo jsem zvládl pouze s jednou penalizací, druhý let potom čistě, bez penalizace. Zásahu na tom má jistě i ostřílený veterán Klaus Schrodtr, který se o nás nováčky stará a snaží se přizpůsobit analýzu našeho létání směrem k čisté technice. Hezké také bylo, když mi race director popřál do sluchátek všechno nejlepší k narozeninám a pustil mi potlesk přihlízejících diváků. S kvalifikací jsem byl spokojený, cílem bylo létat čistě a technicky dobře, což jsem splnil.

Boj o postup mezi Top 12 (27. 3.)

MŠ: Snažil jsem se létat stejně jako v kvalifikaci čistě, ale bohužel (i díky silnému větru, který oproti kvalifikaci změnil směr) jsem ve druhém kole příliš závodil a trefil jsem tři vzdušné brány. I přes penalizaci, která mě vyřadila z dalších bojů, to je výborná zkušenost, která musela zákonitě přijít a je součástí vnitřního vyrovnání se s nutkáním závodit a současně důkazem, že tlačit na pilu není vždy OK.

PERTH

Noví sponzoři na plochách letounu

MŠ: Flying Academy je náš lokální partner zde v Čechách, s kterým budeme celou následující sezónu spolupracovat. Do našeho týmu také vstoupila jako Team Supporter německá internetová televize DocTuning TV, což je internetový kanál specializující se, jak již název napovídá, na tuning automobilů. Jejich logo budete moci vidat na trupu, v kabině a také na mé helmě.

Tréninkové lety

MŠ: Jak čtenáři Flying revue vědí, během prvního dne tréninku ve čtvrtek 16. 4. měl nováček v sérii RBAR, brazilský pilot Adilson Kindlemann, nehodu, která se naštěstí obešla bez újmy na zdraví. Vedení RBAR však nemuselo v souvislosti s tím zavádět žádná speciální opatření, protože se v tomto případě jednalo čistě o Kindlemannovu pilotní chybu.

Pocit z nastavení letounu Edge 540 před kvalifikací

MŠ: Nastavení řízení vyhovuje. Během testovacích letů jsme se snažili trochu upravit ovládání křidélek, ale nakonec jsme se vrátili k původnímu nastavení. Během tréninků jsme měli trochu problémy s motorem, takže budeme muset sehnat nový motor, a rozhodně silnější.

Kvalifikace (17. 4.)

MŠ: Během dvou kvalifikačních letů se mi letělo opravdu výborně. Bohužel v prvním letu jsem trefil jeden pylon a došel nám těsně před koncem druhého kola kouř, takže jsme dostali ještě penalizaci za nedostatečný smoke. Druhý let byl ještě lepší. Dostal jsem dvě vteřiny, protože jsem byl příliš vysoko u třetího pylonu šikany a na chvíli nám vynechal kouř, takže jsme dostali opět penalizaci.

Boj o Wild Card (18. 4.)

MŠ: I když se mi letělo opět docela dobře, bohužel jsem trefil dva pylony a do Top 12 jsme nepostoupili. Ale postup by nebyl jistý, ani kdybych zaletěl čistě, posunuli bychom se pouze na 13. pozici. Rozhodně je ještě na volbě optimální trati co zlepšovat, ale bez silnějšího motoru nebudeme ostatním týmům konkurenceschopní. Takže se pokusíme co nejdříve sehnat prostředky na silnější motor. ✈️