

kteří si šampionát odpracoval též na pozici warm-up pilota, k české účasti říká: „Doby, kdy v této kategorii česká reprezentace vozila téměř pravidelně medaile jak ze soutěže družstev, tak v jednotlivcích, jsou již minulostí. Výrazně narostla konkurence a trvalé zařazení do první dvacítky soutěžících vyžaduje minimálně 5 let systematického tréninku a účasti na mezinárodních soutěžích. České družstvo složené z pilotů, pro něž to byla mezinárodní premiéra, na této soutěži důstojně reprezentovalo. Na druhou stranu si ale jasně uvědomilo, že podstatně větší část tréninkového a soutěžního úsilí leží ještě před nimi.“ Jedním dechem také dodává svůj názor na situaci v kategorii Advanced: „...ze soutěžní kategorie Advanced motorových letounů se stala nejpočetnější soutěžní kategorie, kde každým rokem narůstá počet závodníků a i počet účastnících národností. Trochu je to na úkor nejvyšší a nejnáročnější kategorie Unlimited. Pro umístění v první desítku je třeba nejenom bezchybně a čistě zalétnutí jednotlivých figur, ale i dokonalý výškový a prostorový management jejich rozložení v boxu. S ohledem na to, že již není žádné omezení na soutěžní stroje a jednotlivé figury jsou jednodušší než v kategorii Unlimited, právě toto rozhoduje o medailovém umístění.“

#### 15. mistrovství světa v akrobacii na kluzácích - Unlimited

**2. mistrovství světa v akrobacii na kluzácích - Advanced, Slovensko (9. - 18. srpen)**  
Letiště v Dubnici nad Váhom hostilo jak nejvyšší kategorii pilotů na akrobatických větronicích (již patnáctý ročník), tak druhý ročník zástupců nižší výkonnostní kategorie. Český kádr měl ještě chvíli před soutěží našlápnuto, minimálně v kategorii Unlimited, na nominaci, která slibovala zlato. Bohužel, z důvodu vleklého onemocnění kolene nemohl nastoupit Jan Rozlivka, a aby toho nebylo

málo, Miroslav Červenka si při tankování benzínu do svého Su-31M poranil chodidlo tak nešťastným a bolestivým způsobem, který ho vyřadil na další měsíce z přípravy. Stano Bajžík tak musel na poslední chvíli postavit kádr v kategorii Unlimited pouze ze stálce



Přemysla Vávry, k němuž donominoval Miloše Ramerta (oba létali na osvědčeném Swiftu S1). V kategorii Advanced potom české barvy hájili Michal Čechmánek, Ivo Červenka a Jan Rolinek na větroni MDM-1 Fox. I přes výše uvedené potíže dokázal Přemek Vávra zabojet a ve volné sestavě vylétal bronz, přičemž celkově obsadil, ze startovního pole čítajícího 27 pilotů, krásné osmé místo. Mladíci v kategorii Advanced se rovněž snažili a vycházející naděje bezmotorové akrobacie Michal Čechmánek ve volné sestavě získal zlatou medaili a celkově v jednotlivcích (38 pilotů) obsadil čtvrtou příčku.

#### 18. mistrovství Evropy v kategorii Unlimited - motorová akrobacie Slovensko (1. - 9. září)

Plocha letiště v Dubnici nad Váhom si příliš neodpočinula od větroňů a již se na ni slétly špičky evropského nebe kategorie Unlimited. Český tým, maximálně oslabený nejen trva-

ující zdravotní indispozicí Jana Rozlivky a Miroslava Červenky (oba Su-31M), ale rovněž pracovní vyčerpáním dalších zkušených pilotů Jana Adamce (Su-31M), Petra Kopfsteina (Extra 330SC) a Martina Šonky (Extra 300SR) způsobily, že na startovní rošt doroloval pou-

ze Marek Hyka na Sbachu 300. Velká, velká škoda, pokud by tým byl v plném složení, jednalo by se, s přihlédnutím k dosavadním úspěchům výše, o jedno z nejsilnějších mužstev celého startovního pole. Stanislav Bajžík, rovněž člen rozhodčího sboru, zhodnotil ME následovně: „... v klasické soutěži zvítězil Michail Mamistov po skutečně ‚profesorském výkonu‘, následovaný Françoisem Levotem a bronzem uzavřel medailové pozice Olivier Masurel.

Soutěž Free Style se hodnotí mimo celkové výsledky ME, to jest samostatně. Soutěž vyhrál Richard Cooper, náš závodník Martin Šonka, který si odskočil na tuto soutěž ze Švédska, kde se poctivě školil na létání s „trochu“ jiným speciálem - Gripenem, skončil na 6. místě mezi závodníky z Evropy. Marek Hyka, který absolvoval celou soutěž a zakončil v povinné sestavě na 11. místě a na 8. místě ve volné sestavě, je tento výsledek u závodníka, který reálně závodí v kategorii Unlimited pouze druhý rok jasným příkladem jeho skutečně profesionálního přístupu k tréninku a soutěžení.“

#### Závěrem

Sluší se poděkovat v první řadě reprezentantům, kteří se dokázali úspěšně rozlétnout na rozličné soutěže a letecké dny, ale též se z nich dokázali všichni, ve zdraví, vrátit. Velký dík bude směřovat i letos jak k partnerům reprezentačního kádra, tak k osobním sponzorům jednotlivých pilotů, bez kterých tento náročný sport nelze provozovat na světové úrovni. Poděkování nemůže minout samozřejmě též členy realizačního týmu, mechaniky a, v neposlední řadě, též všechny diváky a fanoušky, pro které naši piloti s radostí létají! Těšíme se na viděnou v další, na zážitky bohaté, sezoně 2013.

Informace a novinky z prostředí reprezentace hledejte na [www.czechaerobatic.cz](http://www.czechaerobatic.cz)  
STANISLAV BAJŽÍK & ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto LAC ČR, P. Kolmann

