



LAC ČR

Ohlédnutí za sezonou 2012

Základna reprezentace v letecké akrobacii ve Starém Městě u Moravské Třebové, tak jako každý rok, i letos zhodnotí pro čtenáře závěrečného čísla AeroHobby své působení na domácích i mezinárodních kolbištích v roce 2012.

Je dobré již v úvodu zmínit, že každý řádek k níže uvedeným šampionátům a dalším vystoupením našich reprezentantů vzdává, v závěru další sezony českého reprezentačního týmu v letecké akrobacii, hold oné dávné touze posunout hranice lidských možností v kokpitech akrobatických speciálů a touze našich pilotů opět dokázat, že i skrovné podmínky k tréninku - v porovnání se světem, nemusejí automaticky znamenat špatné výkony na mezinárodních kolbištích.

Domácí soutěže

Karlovarský pohár (24. - 27. květen)

Naši reprezentanti se tradičně před ostrou sezonou rozehrávají na Karlovarském poháru, který se i letos konal na dobře známém letišti v Toužimi. Bylo se jistě na co koukat, už proto, že tam poprvé, ve veřejné premiéře, vystoupili na zajímavém letounu SBach 300 piloti reprezentačního týmu Radim Bagár (Advanced) a Marek Hyka (Unlimited). Šéftrenér týmu Stano Bajzík měl možnost prvně v této sezoně hodnotit výkonnost svých svěřenců a plánovat tak složení kádrů a taktiku tréninku pro nadcházející soutěže. Nejvyšší kategorii Unlimited tradičně ovládl Martin Šonka na Extře 300SR, následován Petrem Kopfsteinem na Extře 330SC a startovní pole

uzavřel Marek Hyka na zmíněném speciálu Sbach 300. V kategorii Advanced Radim Bagár vylétal stříbro.

Mistrovství ČR v letecké akrobacii - Hosín (11. - 15. červenec)

Zajímavým pořadatelským počinem bylo letošní MČR ve všech výkonnostních třídách, které se konalo na Hosíně. V královské kategorii Unlimited si mezi sebou zabojovali opět M. Šonka, P. Kopfstein a M. Hyka, kde se, v konečném pořadí, proti Karlovarskému poháru, prohodili M. Hyka s P. Kopfsteinem. Z kategorie Advanced si Stano Bajzík na této soutěži vyhlédl pro nadcházející MS v Maďarsku piloty Radima Kurku (Extra 330LX) a Petra Kouřila (Extra 330LC).

Mezinárodní soutěže

Aerobatic Freestyle Challenge - Letňany (16. červen)

Na dlouho avizovaném „otvíráku“ mezinárodní sezony, který se uskutečnil v polovině června na letišti v Letňanech, nechyběli M. Šonka, M. Hyka a P. Kopfstein. Celkové prvenství a potřebnou dávku sebedůvěry pro další plánované soutěže si odvezl Martin Šonka, Petr Kopfstein zakončil na čtvrté pozici a Marek Hyka, který stál v pozadí příprav celého projektu, si vylétal sedmou příčku.

Celkově se na akci představilo osm pilotů, včetně S. Kapaniny a V. Čmala.

Mezinárodní mistrovství Německa (1. - 7. červenec)

Krátce po akci v Letňanech se uskutečnilo Mezinárodní mistrovství Německa, kde české barvy hájili M. Šonka a P. Kopfstein. Z vítězství v královské kategorii se nakonec radoval opět M. Šonka a P. Kopfstein si i v Německu sáhl na „bramborovou“ medaili.

10. mistrovství světa v kategorii Advanced - Maďarsko (26. červenec - 5. srpen)

Šéftrenér Stano Bajzík využil pro tuto akci služeb Martina Vecka, zkušeného a tituly ověřeného matadora kategorie Advanced, kterého nominoval na post šéfa výpravy a do opatrování mu svěřil, na světových soutěžích ještě nerozkoukané, piloty Radima Kurku na Extře 330LX a Petra Kouřila na Extře 330LC, ke kterým se ještě přidal Michael Zeltkevic, pilot startující v českých barvách na Su-26, ale trénovaný za oceánem jedním z bývalých carů Unlimited kategorie, Nikolajem Timofejevem, který mu pro tento šampionát zapůjčil též zmíněný letoun. Šampionátu se účastnilo rekordních jednaosmdesát závodníků z celkem devatenácti zemí. Celkově Petr Kouřil skončil na 55. místě, Michael Zeltkevic na 65. místě a Radim Kurka na 78. místě. Martin Vecko,