



„Sůčka“, v průběhu „točení“, dovoluje udržovat neutrální polohu, díky výrazně vyšší proporcionální síle. Tedy například, pokud letoun dosáhne rychlosti přibližně 280 km/h, je před úpravou pilot Su-31M schopen za 1 sekundu dosáhnout otočení o 380 stupňů, po úpravě již dosáhne za ten samý čas 420 stupňů! Svůj podíl na uvedeném mají samozřejmě též změny přispívající k odlehčení síly na křídélkách, což má také vliv na úhlovou rychlost letounu. Úpravy se dotkly rovněž výškovky, která pomocí vyvážení olůvky, napomáhá plynulému chování letounu na vertikále.

Zajímavostí, ale nikoliv překvapením, jistě je, že supervizi nad aerodynamikou si převzal ruský šampion Michail Mamistov, který pomáhal kmenovému zaměstnanci EEA Tech, Jiřímu Markovi, ladit letoun dle požadavků pilotů.

Všechny úpravy a testování reprezentačního „Sůčka“ zabraly téměř celou sezonu 2012 a naše piloty vyšly na téměř 600 000 korun.

#### Výhoda pro MS v Texasu

Oba Suchoje, s poznávacími značkami OK-HXB a OK-HXC, teď mají z důvodu realizovaných

úprav téměř totožné vlastnosti. Tím výrazně napomohou našim pilotům v kategorii Unlimited Miroslavu Červenkoví, Janu Adamcovi a Janu Rozlivkovi, v přípravách na MS v letecké akrobacii, které se má uskutečnit od 9. do 20. října 2013 v americkém Texasu. Bude tedy konečně možné, aby kádr odtrénoval na jednom letounu a druhý byl, v mezi čase, poslán do místa konání, přičemž výhoda usazení v místě konání šampionátu do téměř stejného speciálu, jistě přidá na šancích zasáhnout výrazněji do bojů o medaile.

#### Závěrem

Tradičně nám nezbyvá než popřát celému reprezentačnímu káдру mnoho štěstí při rozletu do nové sezony a i nadále tolik nadšení pro zkoušení nových věcí, které přinášejí, nejen čtenářům AeroHobby, jistě žádoucí osvěžení.

Informace a novinky z prostředí reprezentace hledejte na [www.czechaerobatic.cz](http://www.czechaerobatic.cz)

ONDŘEJ ŠEJNOHA

