



# Bezmotorové akrobaty čeká zcela jistě náročná sezóna

V roce 2013 využijí akrobaté Aeroklubu ČR nové podmínky činnosti své odbornosti. Od listopadové konference AeČR jsou konečně plnohodnotnou samostatnou odborností. Dosud byli v organizaci zařazeni pod komisi motorového létání, což obzvláště akrobatům na větroních přinášelo určité potíže.

**S**amostatnost však navíc přináší další odpovědnost za technické i finanční zabezpečení provozu společných akrobatických letounů i větroňů. „Hlucho-němým“ akrobatům začíná sezóna koncem března nebo začátkem dubna, kdy je termín každoročně ovlivněn stavem letištních ploch a počasím. Snahou trenéra výcvikových kategorií Sportsman a Intermediate je co nejdříve zahájit organizované výcvikové akrobatické campy, které se již v minulých letech osvědčily na letištích v Benešově, Mladé Boleslavi,

použitelní akrobatičtí instruktoři se soutěžní zkušeností, schopní zajistit odpovídající úroveň soutěžního tréninku a přípravy, jsou jen v akrobatických střediscích GAC Benešov a LAC Moravská Třebová. Proto se také v Benešově koncentruje trénink kategorií Sportsman, Intermediate a částečně i Advanced a středisko v Moravské Třebové má na starosti reprezentaci kategorií Advanced a Unlimited. Tichá akrobacie v rámci Aeroklubu ČR je v současnosti zajištěna šesti větroni. Pro výcvik kategorie Sportsman a Intermediate

letci v Advanced GLD létali na dvou Foxech - reprezentačním OK-7801 a soukromém OK-1213. Výhody výkonnějšího Swiftu jsou patrné z výsledků mistrovství světa, navíc soukromý Fox je nabídnut do prodeje a nebude k dispozici. Protože větroně ASK 21 (OK-2121) a DG 1001 (OK-0110) jsou plně vytíženy přípravou soutěžních akrobatů národních kategorií Sportsman a Intermediate, nezbývá již kapacita na aeroklubovou nesoutěžní „hobby“ akrobacii. Řešení je v náborové kategorii Basic, se kterou se u nás loni úspěšně začalo. Proto i pro majitele větroňů, na kterých lze Basic létat, budou určeny společné akrobatické campy a jsou zváni i k létání na ASK 21 a DG 1001, aby s instruktoři bezpečně nacvičili základní obraty, které pak budou dále létat na svých strojích. Pro rozšíření možnosti výcviku akrobacie přímo v jednotlivých aeroklubech lze jen doufat, že některé solventní aerokluby budou následovat příkladu AK Vyškov, který pořídil větroně DG 500 a DG 1000, na nichž obou je možné létat kompletní akrobacii i ve dvojím obsazení. S generační výměnou dvousedadlových v aeroklubech se dřív nebo později objeví jistě i téměř neznámé německé ASK 21 nebo polské větroně Puchacz a Perkoz. Pro rozvoj akrobatického výcviku v takto vzniklých nových enklávách zorganizuje akrobatická komise i výcvik nových akrobatických instruktorů. Návyky z akrobatického výcviku



Zbraslavicích, Kroměříži, Vyškově, Žamberku, Kolíně, Plzni-Líních a Plzni-Letkově. Další enkláva soutěžní bezmotorové akrobacie vznikla v Plasích, kde je letos akrobatický camp naplánován také. Tento systém je ideální pro využití domovských základů a vlečných letounů pro zajištění výcviku a tréninku skupin akrobatů. Je však značně časově náročný pro zatím jediné dva „pendlující“ instruktory a trenéry - Miloše Ramerta a Jana Rolinka. Jediní další

musíme vystačit s ASK 21, DG 1001 a dožívajícím L-13AC. Na přelomu roku přibyl do reprezentace další jednomístný vysokovýkonný S-1 Swift (poz. zn. G-EIER) k původnímu, již dost olétanému Swiftu a dvoumístnému MDM-1 Foxu. Poté, co mezinárodní akrobatická komise CIVA schválila po silném lobbingu západoevropských zemí Swift i pro kategorii Advanced, musela pořízením větroně zareagovat i česká reprezentace. Dosud naši