



době stroje manželů Johnsonových s pojmenováním Osa's Ark a elegantním černo-bílým zebřím pruhováním na trupu. Právě v této podobě manželé Martin a Osa Johnsonovi použili v letech 1933 a 1934 originální stroj Sikorsky S-38B při cestách po střední a jižní Africe, kde natočili řadu dokumentárních filmů a mimo jiné také jako první obletěli horu Kilimandžáro. Tehdy jejich stroj nosil americkou poznávací značku N28V a tu nosí i krásná replika, která je od roku 2002 majet-

kem Toma Schradeho. Tento sympatický muž, původním povoláním záchraný potápěč na americké letadlové lodi, je od srpna 2010 se svou přítelkyní Sally na evropském turné, v jehož rámci zavítal i do České republiky.

„Již více než měsíc před akcí jsem byl v mailovém kontaktu s Tomem a ladili jsme možnosti, jak využít cesty Osa's Ark při návratu z leteckého dne v Dubnici nad Váhom. Nakonec Tom naplánoval cestu tak, že zavítal na několik českých letišť a první zastávkou se stala naše

Chotěboř, kde se představil i divákům v rámci letecké show,“ upřesňuje počáteční jednání jeden z organizátorů leteckého dne, známý letecký akrobat, Jan Adamec. Právě on, asi jako jediný z českých pilotů, měl možnost si ozkoušet krátký let s tímto skvostem. Stalo se tak krátce po pátečním přeletu, kdy se v odpoledních hodinách vydala amfibie nad Chotěboř a nedalekou sečskou přehradu.

„Náš let byl jen velice krátký a během té čtvrt hodinky člověk vstřebává ponejvíce jen zážitek, že má vůbec možnost proletět se takovým vzácným strojem. Asi 50 m po vzletu mi Tom přehodil překlápěcí volant a měl jsem tak ojedinělou možnost ozkoušet si velmi měkké řízení amfibie. Rázem jsem však poznal, že dost opožděné reakce na pohyby řízení nejsou pro pilota zvyklého na současné stroje příliš komfortní. Cestovní rychlost se stále pohybovala okolo 80 kt, protože podle Tomových slov dochází při větší rychlosti k neúměrnému vzrůstu spotřeby paliva. Po celou dobu krátkého letu se Sikorsky choval příjemně, ale byl mírně tupý na křídélka. Při stoupání po průletu

