



Sikorského amfibiie se představila v Chotěboři

Na českých leteckých dnech jsme si již zvykli vídat nejrůznější historické stroje, ale jedna kategorie letecké techniky je u nás zatím jen řídkou výjimkou. Jedná se o hydroplány. Dopusud jsme mohli obdivovat pouze válečnou Catalinu, Grumman G-44A Widgeon či plovákovou Cessnu 208 Caravan. Opravdová historická pochoutka ze zlaté éry letectví však přilétla až letos v podobě repliky legendárního stroje Sikorsky S-38B.

Impozantní dvoumotorový stroj se představil v sobotu 16. června divákům leteckého dne v Chotěboři. Tamější agilní aeroklub již po několikáté za sebou připravuje na malebném letišti hezký letecký den, který se z původní regionální akce rok od roku rozrůstá. Důkazem toho se stal i letošní rok, kdy se před diváky předvedly vedle Sikorského

S-38B i takové skvosty jako Spitfire Mk.XVI, P-51D Mustang, proudový L-29 Delfín, či řada zajímavých letadel z našich letišť.

I když Spitfire, Mustang i Delfín byly v Chotěboři představeny v premiéře a zejména Spitfiru to na trávě moc slušelo, tak se ve své podstatě jedná o letadla známá i z jiných leteckých dnů. Nejvíce obdivu proto vzbuzovala dvoumotoro-

vá amfibiie Sikorsky S-38B. Přestože původních strojů S-38 se v letech 1928 až 1931 vyrobilo 115 kusů, do dnešních dnů se nepodařilo zachovat ani jeden původní exemplář. Pro připomenutí těch starých časů však vznikly dvě repliky, z nichž jedna zavítala do Chotěboře. S její stavbou se započalo v roce 2000 a již po dvou letech byla dokončena v efektní po-

