



Strohá přístrojová deska se odklápí i s překrytem

Jak již bylo zmíněno, kabina odolává velkému přetížení a patřičně odolný je také překryt kabiny odklápěný do pravé strany. Z dosavadních zkušeností piloti oceňují jeho pevnost a s tím

spojenou skutečnost, že mohou plně otevřít kabinu i při spuštěném motoru a nemusí se přitom bát, že jim překryt uletí. V případě potřeby lze s otevřenou kabinou i pojíždět.

Při soutěžním, případně airshow létání, je velice důležité, aby akrobatický stroj byl na obloze dobře čitelný pro rozhodčí a diváky. Sbach tomu opět vyhovuje, protože má velmi malé plošné zatížení dané velkou nosnou plochou. To umožňuje pohyb na malých rychlostech, což je předpoklad právě pro dobrou čitelnost jednotlivých figur. Prozatím získané zkušenosti ukazují, že opravdu vznikl ojedinělý závodní stroj zhotovený z modernějších kompozitních materiálů, vhodný jak pro soutěže klasické akrobacie, tak pro freestyle programy či airshow létání. O postupném získávání obliby svědčí skutečnost, že na posledním mistrovství světa v roce 2011 startovalo sedm závodníků na letadlech Sbach. Pro tento typ se rozhodli i renomovaní akrobaté, mezi kterými je i mistr světa Brit Eric Vazeille, dále jeho krajané Gerald Cooper, Paul Bonhomme a Steve Jones. Na dvoumístném typu Sbach 342 zase sbírají úspěchy jak Francouzka Kathel Boulangerová,

vá, která na tento typ přesedlala z Su-26, tak její krajan Mikael Brageot.

Obě verze letadel Sbach jsou doposud jedinými celokompozitovými akrobatickými stroji plně certifikovanými úřadem EASA. Výrobce prozatím stanovil počáteční životnost na 6000 hodin, ale vzhledem k tomu, že tato letadla mají pevnou celokompozitovou konstrukci, vyztuženou uhlíkovými vlákny, je velice pravděpodobné, že s tím, jak budou přibývat zkušenosti z provozu, bude postupně zvyšována i hranice životnosti. Dvoumístná verze Sbach 342 se stala rovněž prvním akrobatickým speciálem, který může neomezeně létat kompletní obraty kategorie Unlimited i ve dvojmístném obsazení. Letadla Sbach mají i jistou provázanost s naším letectvím, protože v rámci certifikačního programu se na zkušebně Leteckého ústavu Fakulty strojního inženýrství VÚT Brno uskutečnily kompletní statické a únavové zkoušky Sbach 342.

Je potěšitelné, že jednomístná verze Sbach 300 zanedlouho obohatí také české akrobatické nebe. V nastávající sezoně na tomto moderním stroji budou létat Marek Hyka v kategorii Unlimited a Radim Bagar v kategorii Advanced. Nepochybně se s nimi potkáme na akrobatických soutěžích a leteckých dnech. Zcela jistě se nový akrobatický speciál představí divákům na soutěžním klání Aerobatic Freestyle Challenge, které vyvrcholí 16. června na letišti v Praze-Letňanech. A až se oba piloti s letadlem dostatečně sžijí, máme příslibeno, že se podělí se čtenáři AeroHobby o první letové zkušenosti.

PETR KOLMANN



Prostor před nožním řízením lze využít k přepravě zavazadel. I s otevřeným překrytem lze bezpečně pojíždět (vlevo)



Foto Xtreme Air, P. Kolmann