



## Celokompozitový akrobat

V únoru letošního roku zveřejnila německá firma Xtreme Air zprávu o získání certifikace od evropského úřadu EASA podle předpisu CS-23 pro svůj jednomístný akrobatický letoun XA41. Jednomístná verze tak následuje dvoumístnou variantu XA42, která získala certifikaci od úřadu EASA již v březnu loňského roku.

**Z**ískáním certifikace pro oba typy, všeobecně známé pod obchodním označením Sbach 300 pro jednomístnou verzi a Sbach 342 pro dvoumístný stroj, byla zakončena tříletá náročná cesta certifikačního programu. Německá firma Xtreme Air tak nyní může začít s plnohodnotnou sériovou výrobou a prodejem po celém světě.

O oblíbenosti u leteckých akrobatů svědčí skutečnost, že do této doby již bylo vyrobeno na tři desítky těchto celokompozitových akrobatických strojů. Ty jsou známé i českým příznivcům létání, neboť se na našich letištích již představily u příležitosti několika akrobatických soutěží a bližší seznámení pak bylo možné na výstavě AeroExpo 2010 v Příbrami.

Vstup celokompozitového moderně řešeného letounu označeného Xtreme 3000 na akrobatické nebe se v roce 2006 stal velkým překvapením. Tehdy byl ještě považován za stroj, kterým si jeho tvůrce splnil své představy o ideálním akrobatickém letadle. Mnozí si mysleli, že v budoucnu letadlo bude v ideálním případě vyráběné jen kusově, bez možnosti nějak výrazně ohrozit zavedené speciály ovládající již několik let akrobatické soutěže. Blízká budoucnost však ukázala pravý opak. Letoun, nejenže si získal příznivce, ale začal být i obchodně úspěšný. V malé firmě Xtreme Air v německém Hecklingenu začala výroba těchto letadel označených již obchodním názvem Sbach 300.

Hlavním aktérem celého projektu tohoto akrobatického letadla je německý konstruktér a letecký akrobat Philipp Steinbach. Ten již v roce 2003 začal specifikovat požadavky na nový stroj ideální pro akrobatické soutěže kategorie Unlimited.

Ke vzniku takového letadla pomohli i další akrobati, které zkušební závodník Philipp Stein-



Sbach 300 na mistrovství Evropy 2010 konaném na letišti Toužim