

vylučuje. V kampaních každopádně chceme ukázat naše klienty s různými koníčky a nezaměřit se pouze na jednu „oblast“.

Pro úplnost mluvčí banky také dodává, že televizní spot mapuje životní vášeň Martina Šonky. Je tedy především o zajímavém prostředí akrobatického létání, nebezpečných vývrtek, ale i stísněném kokpitu, který je zde postaven do kontrastu s prostorným bytem, který si náš reprezentant upravil podle svých představ. Na realizaci spotu se podílel známý režisér Tomáš Řehořek. Hlavní vizuál kampaně potom obstaral fotograf Miro Minarovych. A jak připojuje Martin Šonka „Je to jistě zajímavá zkušenost pro mou kariéru. Rozhodně jsem ale moc rád, že právě létání a hlavně akrobacie se díky této reklamní kampani objevuje tak často (nejen) v televizi. Alespoň si třeba diváci uvědomí, že tu jsou i jiné sporty, než pouze fotbal a hokej. Celkově byla spolupráce s agenturou a bankou velmi pohodová a u natáčení spotu byla i legrace.“ Můžeme jen doufat, že právě velcí zadavatelé reklamy objeví, díky této kampani, doposud na velmi malé procento využitý potenciál letecké akrobacie a charismatických pilotů, kteří jsou jako stvoření proto, aby nesli tíhu mediální slávy.

#### Marek Hyka přiváží Sbach 300

Pro stísněný kokpit se naopak zatím rozhodnul Marek Hyka, reprezentant kategorie Unlimited, který společně s kolegou Radimem Bagárem přiváží do ČR ojedinělý letoun Sbach 300, o kterém AeroHobby informovalo již v roce 2007 ve svém čtvrtém čísle, kdy se tento skvost proháněl na hosinském nebi, tehdy v rámci kempu Nikolaje Timofejeva. Na jiném místě tohoto vydání AeroHobby se dočtete další informace, ale v tomto příspěvku však nelze nepřidat pár základních postřehů. Původně to vypadalo, že Marek možná sáhne po Edge 540, který odpočívá nevyužitý ve stáji Martina Šonky poté, co Red Bull Air Race ohlásil přestávku. Po zvážení všech možností a nezbytných pro a proti, tedy Marek sáhnul po osvědčeném, ryze akrobatickém speciálu s velmi krátkou výrobní historií, ale více než slušnou adaptací v poli nejlepších akrobatických pilotů. Připomeň-



„Sůčko“ nebude ani letos chybět na leteckém dnu v Chotěboři

me, že s Sbach 300 zvítězil již v roce 2008 v posledním ročníku FAI World Grand Prix Haute Voltige Renaud Ecalle. Jeho dvousedadlovou verzi Sbach 342 potom ve zmíněném závodě osedlal přímo tvůrce letounu Philipp Steinbach. Na posledním MS v Itálii se Sbach 300/342 objevil jak ve startovním poli německých, tak francouzských reprezentantů. Marek Hyka, z doposud sdělených informací, bude létat na Sbach 300, výrobní číslo 003, rok výroby 2008 nesoucí značku D-ESXA. AeroHobby bude samozřejmě v dalších číslech o letounu podrobně informovat.

#### Horký termín 16. červen

O tom, že se promotéři přehlídek a závodů v letecké akrobacii opravdu snaží své diváky hýčkat, svědčí sobota 16. června, na kterou připadnou hned tři zajímavé akce, kde se můžete kochat leteckým uměním našich reprezentačních pilotů. V popředí stojí rodící se seriál v letecké akrobacii Aerobatic Freestyle Challenge, který bude ve zmíněný den probíhat na letišti v Letňanech a slibuje skvěle obsazené startovní pole deseti top akrobatických pilotů. Ti se divákům od dubna postupně představí v medailonech na kanále Nova Sport. Uvedená akce, zaměřená ryze na leteckou show akrobacii se kryje s dalším podnikem, kde vystoupí část našich repre-

zentantů, tedy s Leteckou show v Chotěboři, kde budou mít diváci možnost sledovat výkony také na bezmotorových akrobatických větroních, akrobatické „klasice“ Zlinech Z-50LX v podání Flying Bulls a samozřejmě reprezentačních Su-31M a Su-29. Aby toho nebylo málo, do třetice uzavře tento, na letecké zážitky bohatý, den Dobový letecký



Novinkou mezi akrobatickými letadly v České republice se stal tento Sbach 300 dvojice Marek Hyka a Radim Bagár

den v Mladé Boleslavi, kam se možná část reprezentace stihne přesunout a oblaží diváky i na této tradiční akci.

Jak je již dobrým zvykem, v závěru článku přejeme celé reprezentační vydařený vstup do nadcházejících bojů o medaile a přizeň diváků!

ONDŘEJ ŠEJNOHA

Informace a novinky z prostředí reprezentace hledejte na [www.letecka-akrobacie.cz](http://www.letecka-akrobacie.cz)

Foto ČSOB, M. Minarovych, J. Šonka