



tem, tak i se Stano Bajzíkem. Potom jsem se v krátkém čase snažil co nejvíce, a to byla chyba. Došlo k přetrénování a k zdravotním potížím. To mě na měsíc vyřadilo. Takže jsem na mistrovství do Foligna odjížděl pouze s 30 hodinami tréninku.

**P. Kopfstein:** Před MS jsem na letounu Extra 330SC nalétal 40 akrobatických hodin a asi 10 hodin na přeletech ze závodů a tréninkových kempů.

**J. Rozlivka:** Nalétal jsem dvacet čtyři akrobatických hodin.

**S jakým očekáváním jsem vstupoval do bojů o medaile?**

**J. Adamec:** Moje očekávání bylo udržet se v první polovině startovního pole, což se mi, bohužel, těsně nepodařilo.

**M. Hyka:** Dostat se do první polky se svým „dvojákem“. Byla to troufalost a už pár let to nikdo nezkusil s takovým letounem. To se mi nakonec podařilo a беру to jako osobní výhru.

**P. Kopfstein:** V letošním roce jsem se účastnil Mistrovství světa v kategorii Unlimited poprvé a ještě dlouho se tedy budu považovat za nováčka v této kategorii. Moje šťastné číslo je 18 a na této pozici jsem se držel po dobu dvou prvních sestav, povinné a volné. Pak ovšem přišla osudová chybička v nejdražší figurě v první tajné sestavě, a tak jsem se ihned posunul až do poloviny startovního pole. Těsně po příletu do místa konání v italském Folignu mě zastihla zpráva o tragické smrti mého dobrého kamaráda, karlovarského pilota a kolegy. Po celou dobu závodů jsem se tak nebyl schopen téměř soustředit.

**J. Rozlivka:** Realisticky - kategorii Unlimited létám prakticky tři roky, což je relativně krátká doba. Ve skrytu duše jsem si říkal, že pokud by se podařila bronzová medaile z týmů, byl by to obrovský úspěch.

**Jak hodnotíte úroveň soupeřů?**

**J. Adamec:** Kvalita soupeřů stoupá. Dle mého názoru výrazně přibývá závodníků s vlastním letounem i trenérem. Ale současně i mnoho závodníků z první patnáctky také nulovalo....

**M. Hyka:** Je to asi 15 pilotů, kteří jsou na špičce a vysoké úrovni rozlétanosti. Jejich projev v boxu je o úroveň jinde než naše. To ale ne-

znamená, jak se potvrdilo, že neudělají chybu. I s chybou jsou v tomto ohledu lepší. Rok tvrdé práce a máme je. Máme tak koho dohánět a možnost se zlepšit. Některé lety byla opravdu nádherna sledovat.

**P. Kopfstein:** Soupeři z Francie a Ruska létali tradičně na velmi vysoké úrovni. Jsem ovšem přesvědčen, že jsme společně s kolegy z českého týmu schopni této úrovně v budoucnosti taktéž dosáhnout. Jsme závodně relativně mladý tým a potřebujeme podle mého názoru získávat další zkušenosti právě absolvováním závodů na této mezinárodní úrovni.

**J. Rozlivka:** Kategorie Unlimited je skutečně nejnáročnější kategorií a nelze ji srovnávat s kategoriemi nižšími. Tomu odpovídá i úroveň soutěžících pilotů, kdy mnozí z nich létají akrobacii jako svůj full-time job, například Francouzi či Rusové.

**Jak jste byl spokojený se svým letounem?**

**J. Adamec:** Co se týče letounu Su-31M OK-HXB, který máme s Janem Rozlivkou ve společné „ekonomické péči“, lze jednoznačně říci, že bez letošního „vytlučení“ bychom měli nejproblematičtější letoun, co se

speciálům přibližně o 100 kg těžší, má větší křídlo a odpor a nižší obrátovou rychlost. To znamená, že v malých rychlostech je těžkopádný v náročných Unlimited figurách. Ale s trochou práce a za pomoci svalů se s tím dá, jak je vidět, popasovat.

**P. Kopfstein:** S letounem jsem spokojený maximálně, nepotřebuje žádných významných úprav ani vylepšení, vše je to v tomto bodě pouze otázkou pilotáže. Na příští sezonu tedy plánuji jen drobné úpravy.

**J. Rozlivka:** Naprosto. Po provedení aerodynamických úprav na křídélkách a zvýšení výkonu motoru o 40 koní je náš stroj zkrátka skvělý a plně konkurenceschopný. Samozřejmě, vše lze ještě zlepšovat, takže máme přes zimu opět o zábavu postaráno.

**Jaká sestava vám nejvíce „sedla“?**

**J. Adamec:** Nejlépe mi sedla volná sestava, tím, že se odlétaly dvě tajné sestavy mi šla i závodní tréma dolů a létalo se mi dobře. Škoda, že rozhodčí měli jiný názor než já :- ) a tudíž motto: „nenulovat a mít o pár bodíků více než soupeř“, naplnilo více soupeřů, než nenaplnilo.



týče poměru hmotnost/výkon. Naše Súčko celou sezonu šlapalo bez vážnějších problémů.

**M. Hyka:** Letoun byl na závod výborně nalaďen a to mu vydrželo. Jako jediný, po dlouhé době, jsem do závodu nastoupil s Extrou 300L, tedy dvojákem. Ten není určen pro tuto kategorii. Je to jako závodit s Formulí 3000 ve Formulí 1, nebo jak říkal Klaus Schrodte, jezdit dostihy na krávk. Letoun Extra 300L je proti

**M. Hyka:** Nejvíce mě bavila asi volná. Pak mě také dost bavila příprava na pláži, na poslední tajnou. Pěkně jsme si naškrábali box do písku na pláži, u jezera v horách, a neletěla se mi druhý den úplně špatně.

**P. Kopfstein:** Nejraději mám tajné sestavy, ale v tomto roce se mi v nich dařilo nejhůře a naopak mi nejvíce sedla sestava volná. Tu budu ovšem pro budoucí sezonu upravovat a již