



ONDŘEJ ŠEJNOHA

Piloti reprezentačního družstva: Jan Rozlivka, Marek Hyka, Jan Adamec, Petr Kopfstein, Martin Šonka

Mistrovství světa v letecké akrobacii kategorie Unlimited

Reprezentační tým kategorie Unlimited, odjžděl do místa konání 26. mistrovství světa v letecké akrobacii kategorie Unlimited, v italském Folignu, s různými očekáváními, ale zcela jistě s velkou motivací dosáhnout na co nejlepší umístění a dokázat, že i ve zcela odlišných podmínkách na přípravu mají čeští piloti, pod vedením Stano Bajzík, šanci zasáhnout do bojů o cenné kovy.

Byť náš tým nakonec zakončil soutěž na nevděčné 4. pozici, ale v předstihu před mnohem silnějšími družstvy, dokázal ještě Martin Šonka, v závěru šampionátu, vybojovat pro Českou republiku stříbrnou medaili ve Freestyle, což lze, společně s umístěním ostatních pilotů našeho týmu, považovat za velmi dobrou prezentaci české školy v letecké akrobacii.

Dojmy pilotů

Zeptali jsme našich reprezentantů na následující (příčemž pro vicemistra světa ve Freestyle, Martina Šonku, je vyčleněno jeho shrnutí v závěru článku):

Kolik jste nalétal hodin v tréninku?

J. Adamec: Já osobně jsem natrénoval méně ostrých akrobatických hodin než v minulých letech, z důvodu většího pracovní-

ho zaneprázdnění, tedy přibližně 18 hodin. Pohledem zpět je to ale stejně 25 až 30 tréninkových dnů, což dodnes nechápu, kde jsem tolik času nakonec vyšetřil!
M. Hyka: Letos to nebylo tak růžové jako minulý rok, kdy jsem se s 60 hodinami čistého akro-času cítil komfortně. Začátek a průběh sezony podstatně ovlivnilo špatné počasí a rušil jsem tréninky jak s Klausem Schrod-



Jan Adamec v kabině „Sůčka“

Kdo nás reprezentoval

Piloti

Jan Adamec, letoun Su-31M
Marek Hyka, letoun Extra 330LC
Petr Kopfstein, letoun Extra 330SC
Jan Rozlivka, letoun Su-31M
Martin Šonka, letoun Extra 300SR

Trenér reprezentace a manažer týmu

Stanislav Bajzík

Mechanik týmu

Aleš Staněk