

Výkonnější Su-31M



vykazují síly kolem příčné osy. A jak opět podotýká Jan Adamec: „...v každém případě je nyní jednodušší nakládání s výškou a naše paže jsou ušetřeny nadměrné zátěže, kterou naši reprezentační kolegové s Extrami vlastně ani nemají možnost poznat...“ Netřeba dodávat, že uvedený zásah do aerodynamiky speciálu plně odpovídá standardům a požadavkům EASA „SAS“ pro letoun Su-31. Uvedené úpravy byly hrazeny z vlastních prostředků reprezentantů a J. Adamec k tomu dodává: „...docela úsměvná je pro mne představa, jak si reprezentant České republiky, například v ledním hokeji, přinese do klubu přibližně 250 tisíc na rekonstrukci zimního stadionu...“

Závěrem

Akrobatický speciál Su-31M OK-HXB se již po provedených úpravách prohání několik měsíců úspěšně na nebi a naši reprezentanti budou mít již brzy možnost srovnat jeho zlepšení s mezinárodní konkurencí na 26. Mistrovství světa v italském Foligno (31. 8. - 11. 9. 2011). Není také bez zajímavosti, že právě televizní stanice Prima Cool si zvolila upravený speciál jako svoji létající reklamu a současně vitzku pro svůj nový pořad o adrenalinových sportech, jehož součástí je soutěž o let akrobatickým speciálem Su-29, ze stáje Leteckého akrobatického centra ČR. ■

Informace a novinky z prostředí reprezentace hledejte na www.czechaerobatic.cz