



ONDŘEJ ŠEJNOHA

Reprezentační speciál Su-31M, s poznávací značkou OK-HXB, který je v letošní sezoně svěřen do péče pilotům kategorie Unlimited Janu Adamcovi a Janu Rozlivkovi, dostal za své věrné služby kromě efektního designu, kterému dominuje korporátní styl televizní stanice Prima Cool, také upravený motor a odlehčená křídélka.

O úpravě motoru se rozhodlo na zasedání reprezentačního kádru na sklonku roku 2010 a již od počátku bylo stanoveno, že si úpravu uhradí zmínění reprezentanti ze svých zdrojů. Aerodynamické úpravy potom dohodli piloti přímo s Michaiilem Mamistovem na ložském ME v Toužimi.

Motor

Pocit obou pilotů, že osedlávají nejslabší „Sůčko“ ve startovním poli, přetrvával již několik sezon a zákonitě vygradoval do jednání se zástupci autorizovaného servisního střediska v litevském Rojunai, kde se zjistilo, že OK-HXB zdaleka nedisponoval ani deklarovaným výkonem 360 koní. Po doladění vykazuje motor sílu 400 koní a jak popisuje Jan Adamec: „...ihned od prvního startu jsem pocitově vnímal kratší rozjezd, rychlejší stoupání a delší vertikály...“

Aerodynamické úpravy

Na úpravě aerodynamiky (odlehčení sil v řízení) vsadili oba Unlimited piloti, jak

je již popsáno výše, na ostříleného barda, ruského reprezentanta Michaila Mamistova, který na počátku jara 2011 přicestoval na základnu letecké akrobacie do Starého Města u Moravské Třebové. V péči a pod

dohledem kádru strávil Michail celý týden a výsledkem společné pečlivé práce, která zahrnovala řezání, vážení a denní zalétávání, se podařilo eliminovat síly v řízení kolem podélné osy. Přijatelnou mez nyní také

